

VORBEREITUNG VON NJR/FIS-Rennen

NJR/FIS-Rennen sind Veranstaltungen für unseren Skinachwuchs. Sie stellen die Basis für unsere Nachwuchsarbeit im Jugendbereich dar. Die Ergebnisse bilden die Basis für die Kadererstellung auf Landesverbands- und ÖSV-Ebene. Daher ist es notwendig, dass diese Rennen bestimmte Qualitätsnormen erfüllen. Sollten Fragen im Vorfeld auftreten, bitten wir um eine Kontaktaufnahme (siehe unten) – sehr gerne sind wir bereit, euch zu unterstützen.

WICHTIG: Keine eigenständigen Absagen von Rennen bei der FIS!

1. HOMOLOGATIONEN UND DEREN GÜLTIGKEIT

- a. Für Abfahrt und Super G 5 Jahre
- b. Für SL/GS 10 Jahre

Informationen unter diesem Link:

<http://www.oesv.at/info-und-service/vereinsservice/downloads/#headline-b71d2b24>

2. PERSONAL

- a. Organisationskomitee:
 - Rennleiter
 - Pistenchef
 - Chef der Zeitnehmung
 - Rennsekretär
 - Kontaktaufnahme mit eingeteiltem TD oder Koordinator
- b. Mitarbeiter auf der Piste
 - Torrichter
 - pro 5-8 Tor ein Torrichter, je nach Einsicht des Geländes
 - wenn möglich geprüfte Kampfrichter
 - im GS je einen Assistenten für das Aufklappen der Tore bereitstellen
 - im SL ist es vorteilhaft, Hobbyfilmer (3 Mann) zu organisieren;
 - Rutschkommando
 - sollten gute Skifahrer sein
 - ca. 20-30 Personen in Kleingruppen einteilen
 - Kooperationen mit Skischulen und/oder Skihauptschulen
 - Ausstattung mit Schaufel und Rechen
 - Bohr- und Stangentrupp
 - aufgeteilt auf 2er Gruppen mit Bohrmaschine
 - ca. 3-5 solcher Gruppen auf Piste aufgeteilt
 - ständiger Rotationsbetrieb
 - evt. Einsatz von Skidoo
 - ausreichende Verteilung von Reservestangen
 - Spezieller Einsatztrupp für exponierte Stellen
 - zwei bis drei 2er Teams
 - sollten bei kritischen Passagen bleiben
 - Rechen, Schaufel, Schneefestiger, Wasserkanister
 - Ausrüstung mit Funkgeräten

3. MATERIAL

- a. Stangen
 - Herren 32 mm
 - Damen 29 oder 32 mm
 - ca. 130 bis 160 Kippstangen
 - einheitlicher Stangentyp, nicht zu alt
- b. Flaggen
 - laut Bestimmungen der IWO
- c. Bohrmaschinen/Drehschlüssel
 - 3-5 Akkubohrer
 - Stangenschlüssel pro Bohrtrupp ein Schlüssel (3er und 5er Trupps)
 - bei Engpässen – Trainer bei MFS informieren
- d. Funkgeräte
 - 8-10 Funkgeräte
 - Achten auf eigenen Kanal
- e. Schneefestiger/Markierungsfarbe
 - Transport und Verteilung
 - Kübel, Handschuhe
 - funktionierende Pumpe
 - Frostschutz nicht vergessen

4. RENNBÜRO/MANNSCHAFTSFÜHRERSITZUNG (MFS)

- Rennbüro und MFS sollten nach Möglichkeit am selben Ort sein
- erste MFS nicht vor 19.00 Uhr ansetzen
- auf genügend Platzangebot achten (30-50 Personen)
- bei MFS nur Originalprotokolle der FIS verwenden
- das Aufstellen einer Tafel hat sich bewährt
- es genügt ein Computerausdruck
- Einfahrmöglichkeit (Mannschaften einteilen) bekannt geben
- genügend Startlisten bereitstellen

5. LIFT- ZU BEACHTEN

- rechtzeitige Absprache mit dem Liftunternehmen
- flexibler Liftbeginn am Morgen
- rechtzeitige Präparierung der Piste
- evt. eigener Eingang für Wettkämpfer/Innen
- Einfahrtspisten
- rechtzeitige Sperre der Rennstrecke
- Materialtransport

6. AUSSCHREIBUNG

- Art und Datum des Rennens
- Nennungen
- Kontaktadressen - - Rennbüro, Tourismusverband
- Mannschaftsführersitzung
- Verkehrsspinne
- provisorischer Zeitplan

Tourismusverband – Quartiere:

In diesem Zusammenhang rechtzeitig mit den Verantwortlichen sprechen. Wichtig dabei ist, dass die Quartiere auf die Ansprüche der Sportler vorbereitet werden – Räumlichkeiten zur Skiprüparierung und möglichst günstige Preise!

Verteiler – in 3facher Ausführung an den ÖSV und alle Landesverbände.

International an die umliegenden Länder – Slowenien, Schweiz, Deutschland, Italien, Liechtenstein, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Kroatien usw.

7. RETTUNG UND ERSTE HILFE

- Medizinischen Leitfaden der FIS beachten
- Medizinischen Leiter der Veranstalter festlegen
- Bergrettung
- Rotes Kreuz (nach Möglichkeit im Zielgelände)
- Rennarzt (SG und DH verpflichtend)
- Hubschrauber (auf Abruf)

8. WEITERS WICHTIG

- Netze, Matten sollten in Reserve vorhanden sein
- eigene Person für Startnummernabnahme im Ziel
- Flipchart im Ziel
- ein guter Sprecher mit Musikunterhaltung im Zielgelände
- Siegerehrungen (Abreisetag) unmittelbar nach dem Rennen durchführen
- und frühzeitige Kontaktaufnahme mit dem TD

Diese Anregungen sollten nicht als Kritik aufgefasst werden, sondern lediglich der weiteren Qualitätsverbesserung unserer Veranstaltungen dienen.

An dieser Stelle ein herzlicher Dank an alle Mitarbeiter und Veranstalter!

Kriechbaum Jürgen (ÖSV)	0664/3130404	(Nachwuchs)
Kribernegg Rupert (ÖSV)	0664/5312552	(FIS Damen)
Thomas Trinker (ÖSV)	0664/1413226	(FIS Herren)
Heribert Hörbst (TSV)	0699 19278829	

Österreichischer Skiverband
Referat Nachwuchs Alpin

FIS-Liste:

<https://www.fis-ski.com/DB/alpine-skiing/fis-points-lists.html>

FIS-Dokumente (Alpin)

<https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/alpine-documents>